

## **Oświadczenie Nr 2.2020**

### **w sprawie zajęcia stanowiska w związku z ogłoszonymi konsultacjami społecznymi projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 3 statutu Gminy Klembów (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2009 r. Nr 58, poz. 1478 z późn. zm.) w związku z ogłoszonymi konsultacjami społecznymi projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Gminy Klembów podejmuje oświadczenie następującej treści:

1. Rada Gminy Klembów stanowczo sprzeciwia się zaproponowanemu wariantowi przebiegu trasy S10.
2. Organy gminy Klembów nie brały udziału, jak również nie były informowane o pracach nad tworzeniem dokumentem i lokalizacją zaproponowanego wariantu trasy S10.
3. Planowany korytarz drogi będzie przebiegał przez istniejące osiedla i tereny przeznaczone do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Spowoduje to konieczność przesiedlenia mieszkańców oraz spadek wartości gruntów sąsiadujących.
4. Powstanie trasy spowoduje konieczność zmiany gminnych dokumentów planistycznych tj. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy, a to pociągnie ogromne koszty do poniesienia z budżetu gminy.
5. Zmianie ulegnie układ komunikacyjny pomiędzy miejscowościami gminy, powodujący odcięcie niektórych mieszkańców od obiektów użyteczności publicznej (szkoły, kościoły, sklepy), a w konsekwencji uniemożliwi to zrównoważony rozwój gminy.
6. Przewidziane rozwiązania SSL pozostają w konflikcie z tworzonymi przez Gminę Klembów rozwiązaniami infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, energetycznej i drogowej.
7. Bezwrotnie ulegnie degradacji środowisko naturalne gminy, zwłaszcza chroniony drzewostan Rezerwatu „Dębina”.
8. Zaprezentowany wariant przebiegu trasy jest sprzeczny z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego przyjętym przez Sejmik Województwa Mazowieckiego Uchwałą nr 22/18 z dnia 19 grudnia 2018 r. Uchwalony plan uwzględnia już koncepcję lokalizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z towarzyszącą infrastrukturą transportową. Uchwalony PZPWM zakłada poprowadzenie autostradowej obwodnicy Warszawy śladem DK 50 (Stanisławów – Łochów), a następnie śladem DK 62 (Łochów – Wyszaków – Serock)